

LISTINO PREZZI AL PUBBLICO PELACRASH 2009

CODE	MODELS	Price
APRILIA		
A2	DORSODURO/SHIVER 750	€ 72.00
BMW		
B1	K 1200 R/R SPORT NO CARENA	€ 75.00
BUELL		
BU1	1125 R NAKED	€ 81.00
DUCATI		
D1	MONSTER/MULTISTRADA	€ 70.00
HAERLEY DAVIDSON		
HD1	XR 1200 R	€ 116.00
HONDA		
H18	CBR 125 R 08-09	€ 71.00
H10	CBF 500 04-07	€ 79.00
H2	CBF/CB 600 HORNET 01-07	€ 70.00
H14	CB 600 HORNET 07-09	€ 70.00
H6	CBR 600 F 91-98	€ 92.00
H3	CBR 600 F 99-00	€ 89.00
H5	CBR 600 F/SPORT 01-08	€ 92.00
H8	CBR 600 RR 03-06	€ 100.00
H15	CBR 600 RR 07-08	€ 100.00
H19	CBR 600 RR 2009	€ -
H7	CB 900 HORNET 02-07	€ 72.00
H4	CBR 900 RR 00-03	€ 70.00
H17	CB 1000 R 08-09	€ 70.00
H13	CBF 1000 06-09	€ 70.00
H9	CBR 1000 RR 04-05	€ 100.00
H12	CBR 1000 RR 06-07	€ 100.00
H16	CBR 1000 RR 08-09	€ 100.00
H1	VTR 1000 F 98-06	€ 104.00
H11	CB 1300 06-07	€ 79.00
HYOSUNG		
HY1	GT 125/250 R	€ 90.00
KAWASAKI		
K10	NINJA 250 R 2009	€ 100.00
K7	ER6 N 06-08 VERSYS	€ 90.00
K12	ER6 N 2009	€ -
K1	ZX-6 RR 636 03-04	€ 75.00
K3	ZX-6 RR 636 05-06	€ 81.00
K6	ZX 6 07-08	€ 81.00
K13	ZX-6 R 2009	€ -
K4	Z 750/Z 1000 05-06	€ 90.00
K8	Z 750 07-08	€ 100.00
K9	Z 1000 07-09	€ 100.00
K2	ZX-9R 02-04	€ 75.00
K5	ZX 10 R 06-07	€ 100.00
K11	ZX10 08-09	€ 100.00

PELACRASH EXTREME

Protettore anticaduta funzionale ed estetico che **non prevede foratura delle carene**, è un prodotto conosciuto sul mercato e già montato su moto di tutte le marche e modelli più popolari. Garantisce la massima efficacia di protezione della carena in caso di caduta.

Functional and aesthetic frame protector, **with no need to drill the fairing**, it's a well known Product on the market, already used on the most popular motorbike models. The highest protection effect of your fairing is guaranteed in case of crash.



SUZUKI

S1	BANDIT 400	€ 70.00
S13	GS 500 89-08 NO CARENA	€ 79.00
S7	BANDIT 600 96-04	€ 90.00
S12	BANDIT 650 06	€ 90.00
S17	BANDIT 650/1200 07-08 NO CARENA	€ 90.00
S21	GLADIUS 650 2009	€ -
S14	GSR 600 06-08	€ 75.00
S2	SV 650 S 00-02	€ 79.00
S8	SV 650 S 03-08	€ 79.00
S18	V-STORM 650/1000	€ 81.00
S3	GSXR 600 97-00	€ 69.00
S4	GSXR 600 01-03	€ 100.00
S10	GSXR 600/750 04-05	€ 75.00
S15	GSXR 600/750 06-07	€ 100.00
S20	GSXR 600/750 08-09	€ 100.00
S3	GSXR 750 96-99	€ 69.00
S4	GSXR 750 00-03	€ 100.00
S5	GSXR 1000 01-02	€ 104.00
S6	GSXR 1000 03-04	€ 72.00
S11	GSXR 1000 05-06	€ 75.00
S16	GSXR 1000 07-08	€ 75.00
S22	GSXR 1000 2009	€ -
S9	SV 1000 03-08	€ 75.00
S19	B-KING 07-08	€ 75.00

YAMAHA

Y18	YBR 250 08-09	€ 92.00
Y5	FAZER 600 01-03	€ 78.00
Y11	FAZER FZ6 S2 04-09	€ 75.00
Y4	YZF 600R THUNDERCAT	€ 69.00
Y10	R6 03-05	€ 85.00

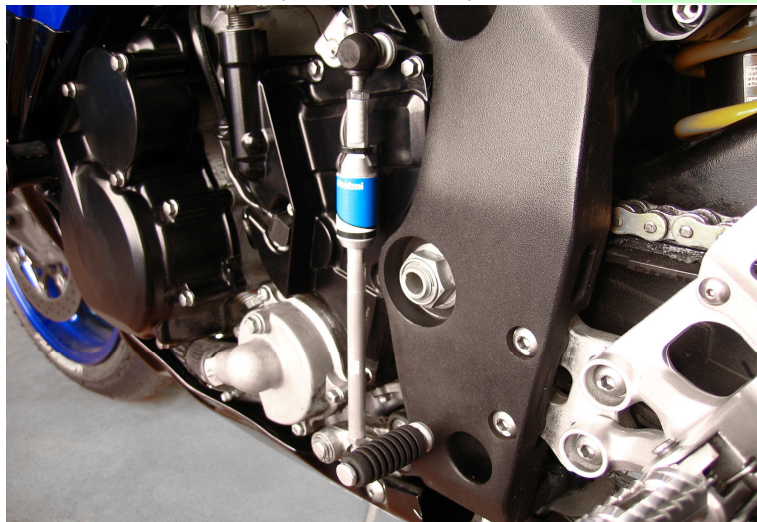
YAMAHA		
Y13	R6 06-09	€ 106.00
Y16	R6 08-09	€ 75.00
Y19	XJ6 DIVERSION 2009	€ 81.00
Y9	TDM 900 02-09	€ 72.00
Y7	EXUP 91-94	€ 70.00
Y6	FAZER 1000 01-05	€ 78.00
Y14	FAZER FZ1-1000 06-09	€ 75.00
Y1	R1 98-01	€ 91.00
Y8	R1 02-03	€ 72.00
Y12	R1 04-06	€ 80.00
Y15	R1 07-08	€ 100.00
Y20	R1 2009	€ -
Y3	YZF 1000R THUNDERACE	€ 69.00
Y17	FJR 1300 06-09 -NUEVO	€ 75.00
YAMAHA		
TR1	STREET TRIPLE 675	€ 72.00
RICAMBI		
TAMPRI	TAMPONE DI RICAMBIO	€ 32.00



I codici segnati in giallo sono in fase di realizzazione! *Yellow code is under construction*

QUICK SHIFTER FOR SUPERSPORT MOTORBIKE

QUICKKIT	QUICK SHIFTER KIT (CON CAVO UNIVERSALE)	€ 347.00
QUICKKITWIRE	QUICK SHIFTER KIT + SPECIFIC WIRES (CAVO SPECIFICO)	€ 453.00
ROD	ROD FOR QUICK SHIFTER (ASTA)	€ 232.00
CONTROLUNIT	FOR QUICK SHIFTER (CENTRALINA)	€ 174.00
WIRES	SPECIFIC WIRE (CAVO SPECIFICO)	€ 56.00



QUICK SHIFTER

È un kit per trasformare il cambio originale in un cambio elettronico. Questo sistema permette di inserire le marce senza usare la frizione e togliere il gas, tenendo sempre il gas spalancato durante tutta la fase di accelerazione. Funziona mediante un sensore posizionato sull'asta del cambio, che quando viene azionato, taglia per una piccola frazione di secondo l'accensione, permettendo l'inserimento della marcia e facilitandolo, senza pregiudicare la sicurezza del cambio. Si può in ogni momento decidere se utilizzare il cambio normale o elettronico, mediante un interruttore situato sulla centralina. Questo sistema è utilizzato nelle competizioni, e nelle prove libere di alto livello. E' un prodotto di qualità, a un prezzo competitivo per un prodotto di questo livello! Il kit comprende un'asta del cambio (specifica per ogni motocicletta), una centralina per il taglio dell'accensione (con posizione manuale o semiautomatico) e un cavo di collegamento al pick up della moto (o specifico o universale).

Il kit si può personalizzare scegliendo tra cambio normale o rovesciato, specificando al momento dell'acquisto se le pedane sono originali o arretrate, in quanto varia la lunghezza dell'asta (c'è un apposito modulo da compilare).

QUICK SHIFTER

It's a kit to transform original shift in electronic shift. The system allows gear insertion without using the clutch and keeping gas always wide-opened during all the acceleration phase. There is a sensor placed on the shift rod, when it is activated, it breaks ignition for a small second fraction, thus allowing gear insertion and making it easier, without injuring shift security. You can decide to use normal or electronic shift at any time, just pressing a switch placed on the control unit. This system is widely used in competitions and high level free tests. It's a high quality product, at a very competitive price for such a level product!! The kit includes: shift rod (specific for any bike), control unit for ignition breaking (with manual or semi-automatic position), connection wire to the bike pick up (specific or universal). The kit can be customized choosing between normal or reverse shift, you must specify when order if your footrests are original or reverse, since the rod length will change (you must fill in the order form).

Tutti i prezzi si intendono al pubblico IVA esclusa. *All prices are VAT excluded.*